



eni france

Programme HSE 2019

établi en conformité avec les réglementations et législations en vigueur.

Origine : Politique / DUER	Objectifs Global	Pilote	Budget / ressources	Objectif 2019	indicateur + objectif 2019	avancement fin mai
----------------------------	------------------	--------	---------------------	---------------	----------------------------	--------------------

Objectifs nécessitant l'implication de chacun

1	Prévenir les lésions corporelles / Risque de chute de plain pied	Nb AT = 0	HSE + Responsables	NA	Faire une sensibilisation sur les chutes de plain pied.	nb AT	0	0	
2	Prévenir les lésions corporelles / Risque routier	Minimiser le risque routier -> Accroître la sensibilité des collaborateurs sur ce sujet -> Leur proposer des formations "conduite sur route"	HSE + Responsables	cf budget formation "conduite sur route"	Faire participer à la formation les nouveaux possesseurs de véhicules de fonction présents depuis 1 an dans la société.	% de participants (arrivés avant fin 2018) nb de PV/Millions de km	100% 33	0 24	session de formation à programmer 17 PV à fin mars
3	Prévenir les atteintes à la santé	Améliorer le "Bien Etre au Travail"	CHSCT	2 jours	Diminuer le bruit dans l'open space : ==> test avec panneaux absorbants suspendus? ==> charte par plateau?	questionnaire bruit - en début d'année et - un après la MEP des chartes et panneaux	-5% sur questionnaire bruit (case "géné souvent")	1 charte	
4	Prévenir les atteintes à la santé	Maintenir et optimiser le programme de formation HSE	RH	7,5 k€	Remplir au mieux les sessions pour former/recycler un maximum de personnes	% de personnes ayant suivi les formations - extincteurs - défibrillateur - gestes et postures - conduite sur simulateur	90%	81%	aucune session de faite à fin mai
5	Prévenir les pollutions accidentelles et les atteintes à l'environnement	Mise en place des protocoles de sécurité pour le déchargement des carburant	HSE + Supply	2 jours	signatures des protocoles : 100% pour fin 2018 hors sites récemment intégrés (moins de 3 mois) + intégrer à l'audit annuel technique la vérification du protocole (sur la GMAO et dans le Registre)	% de protocoles signés % d'audits techniques où ce point est vérifié	100% 100%	93%	protocoles : changement de transporteur suite arrêt avec Mertz point inégré à la grille d'audit



eni france

Programme HSE 2019

établi en conformité avec les réglementations et législations en vigueur.

	Origine : Politique / DUER	Objectifs Global	Pilote	Budget / ressources	Objectif 2019	indicateur + objectif 2019		avancement fin mai	
6	Optimiser la gestion des ressources et des énergies	Diminuer la consommation de papier	HSE+ tous les Resp de Services	NA	au Wholesale, suppression des fiches clients-prix (50/jour en moyenne) DAF : à définir	diminuer le nb de pages/jour ouvré en moyenne sur l'année	1 900 pages/j	1900 pages/j à définir	analyse en cours par Toshiba suite hausse importante de nos impressions
7	Optimiser la gestion des ressources et des énergies	Promouvoir les actions d'économies d'énergies auprès de nos clients, fournisseurs, partenaires, etc.. pour les comptabiliser en CEE	Supply	1 personne à temps plein	production interne de CEE	GWh à définir	386 GWh	20 GWhc	

Objectifs spécifiques à certains services

8	Prévenir les pollutions accidentelles et les atteintes à l'environnement	Gestion du risque de pollution des sols et eaux souterraines : Epreuves d'étanchéité des cuves et tyauteries simple enveloppe	Réseau - Resp. Maintenance	500k€	effectuer les contrôles réglementaires	% des sites ayant subi l'épreuve	95%	58%	42 sont bonnes. Périmètre campagne : 81. 29 sont terminées. Pour 20 il y a du GC. Pour 32 il faut une date de replanification
9	Utiliser les meilleures technologies disponibles et les meilleurs outils en matière de HSE	Détecter toute fuite de carburant de manière réactive et fiable	Réseau	175 k€	mise en place de jauges électroniques	stations équipées et connectées avec Hermès	15 10	0	3 déjà équipées en 2018



	Origine : Politique / DUER	Objectifs Global	Pilote	Budget / ressources	Objectif 2019	indicateur + objectif 2019		avancement fin mai	
10	Informier, former et impliquer l'ensemble des acteurs : le personnel, les fournisseurs, les sous-traitants, les gérants	Poursuivre les audits fournisseurs (Transport, Maintenance, Chantiers en priorité)	Référents + Logistique + Réseau + HSE	1/2 journée /personne / audit	Diversifier les audits fournisseurs : - faire 1 audit Transport Lubrifiants - audits de dépotage par les managers Eni Réseau et SLW + mettre en place des audits par CDS techniques	nb audit Lub nb audits dépotage pour chaque personne * nb audits technique et HSE	1 1/personne audit en place ainsi que modalités de suivi	0 2 audits faits sur 6 audits en place	
11	Respecter les exigences légales et réglementaires	Traiter les NC majeures identifiées lors des contrôles réglementaires	Réseau	à définir	Mettre en place un processus pour recenser et traiter les NC majeures	Processus en place et utilisé	100% des NC majeures gérées par DI sous 3 mois		2 processus en cours d'élaboration : 1 pour les audits ICPE et 1 pour les autres contrôles réglementaires
12	Piloter l'amélioration continue	Maintien certification OHSAS 18001 et passage à Iso 45 001 en 2020.	HSE	5 k€ pour 3 ans	Maintien de la certification	maintien obtenu oui/non	oui	oui	